



YOUR
ENTRY
EXPERTS.

WANNEER MOET EEN **TOEGANGSPRODUCT** VERVANGEN OF GEMODERNISEERD WORDEN?

EXPERT **CHECKLIST**

Er komt een tijd dat toegangsproducten aan vervanging toe zijn. Wanneer dat is en waardoor, is niet altijd vooraf te voorspellen. Een toegangsproduct wordt niet alleen vervangen zodra de technische levensduur verstreken is, maar kan ook al in een eerder stadium vervangen moeten worden. Bijvoorbeeld wanneer deze slecht of te weinig onderhouden is, de gebruiksfunctie van een gebouw verandert of als het toegangsproduct niet meer voldoet aan normen, wet- en regelgeving. Tijdens iedere onderhoudsbeurt controleert de servicemonteur het toegangsproduct aan de hand van een checklist. Maar ook als gebouwbeheerder kunt u zien of een toegangsproduct aan vervanging of modernisering toe is. In deze checklist staan alle aandachtspunten.

VEILIGHEID

Het belangrijkste punt is of het toegangsproduct aan de EN 16005-norm voldoet. Deze norm reguleert de veiligheid van personen bij het gebruik van automatische toegangsproducten. Alle automatische toegangsproducten dienen vanaf april 2013 aan deze norm te voldoen. Om de veiligheid van gebruikers te waarborgen, kan dit een reden zijn om het toegangsproduct te vervangen of moderniseren.

Op het gebied van veiligheid kunt u de deur controleren op de volgende punten:

- ☐ ***Zijn de sensoren schoon (geen spinnenwebben)?***
- ☐ ***Werken de mindervalidenknop en noodstop nog correct?***
- ☐ ***Zitten er veiligheidsstickers op de deurvleugels?***
- ☐ ***Heeft uw draaideur de functie voor vluchtweg? Test of u de deurvleugels nog correct kunt openklappen.***

DAK

- ☐ ***Zit het bitumen op het dak nog goed vast?***
Een deur die half binnen, half buiten of volledig buiten staat, is onderhevig aan weersinvloeden. In dergelijke situaties kunt u controleren of het bitumen op het dak van de deur nog goed vast zit en of er geen scheuren in zitten. Dit kan lekkage veroorzaken.

GLASDAK

- ☐ ***Ziet u een witte waas in het glazen dak?***
Bij een volledig glazen draaideur, met glazen dak, kunt u checken of er sprake is van delaminatie. Als u een witte waas in het glas ziet, is het gelaagde glas aan het onthechten. Dit kan veroorzaakt worden door langdurige blootstelling aan vocht.

- ☐ ***Zijn er scheuren of breuken te zien in het glazen dak?***

Controleer of het glazen dak nog intact is. Gebroken glas in toegangsproducten kan leiden tot een onveilige situatie voor gebruikers.

GEBOGEN WANDEN (KUIP)

- ☐ ***Zijn er opgedroogde waterbanen te zien op de gebogen wanden?***

De gebogen wanden van een draaideur kunt u controleren op sporen van lekkage. De gebogen wanden bestaan uit een aluminium profiel waarin glas zit. Lekkage herkent u bijvoorbeeld aan opgedroogde waterbanen langs het glas, zowel buiten als binnen.

- ☐ ***Ziet u een witte waas in de glazen gebogen wanden?***

Net zoals bij het dak kunt u ook de staat van het glas in de gebogen wanden controleren. Als er een witte waas in het glas zichtbaar is, kan er sprake zijn van delaminatie. Het onthechten van de verschillende glaslagen maakt de kuipen kwetsbaar voor glasbreuk.

- ☐ ***Zitten er deuken in de dichte gebogen wanden of breuken in de glazen gebogen wanden?***

Deuken in de dichte wanden of gebroken glas in toegangsproducten kan leiden tot een onveilige situatie voor gebruikers. Controleer daarom op oneffenheden in de gebogen glazen of dichte kuipdelen.

- ☐ ***Is er sprake van oxidatie bij de onderdorpel?***

De staat van de onderdorpel van de gebogen wanden is een belangrijke indicator voor de staat van de deur. De onderdorpel is gemaakt van aluminium. In de loop der jaren kan er oxidatie ontstaan. Op het moment dat dat optreedt, moet de deur in zijn geheel vervangen worden.

DEURVLEUGELS

- ☐ ***Hangt de deurvleugel nog evenwijdig in het deurenstel ten opzichte van het plafond, wand en de vloer?***

Deurvleugels zijn een belangrijk onderdeel van de draaideur. Bij afwijkingen kan dit direct invloed hebben op de werking van de deur. Het is daarom belangrijk om de deurvleugels regelmatig op zichtbare afwijkingen te controleren. Kijk bijvoorbeeld of de deurvleugels nog recht staan en niet uitgezakt zijn aan de buitenkant.

- ☐ ***Sluiten de tochtborstels nog goed aan op de vaste delen of kunt u er doorheen kijken?***

Controleer daarnaast of de tochtborstels op de deurvleugels nog in goede staat verkeren en goed aansluiten op de vaste delen. Versleten tochtborstels zorgen ervoor dat de luchtdichtheid vermindert.

☐ **Is uw deur al voorzien van het nieuwste type tochtborstels?**

De tochtborstels hebben door de jaren heen een behoorlijke ontwikkeling ondergaan. Zo gebruikt Boon Edam tegenwoordig een ideale mix van verschillende type haren met daartussen een EPDM-rubber inlay. Dit zorgt ervoor dat tocht maximaal gereduceerd wordt.

☐ **Zijn er scheuren of breuken te zien in de deurvleugels?**

Gebroken glas in de deur kan leiden tot een onveilige situatie voor gebruikers. Controleer daarom ook op glasbreuken in de deurvleugels.

MECHANISCH

☐ **Werkt de bediening nog naar behoren?**

Controleer of alle knoppen en schakelaars (zoals sleutelschakelaar en nachtslot) op het bedieningstableau compleet zijn en nog goed functioneren.

☐ **Staat de deur na zijn omwentelingen in de juiste rustpositie?**

Controleer of de deur na een omwenteling in de juiste stand tot stilstand komt. Wanneer dit niet het geval is, kan dat duiden op een mechanische afwijking of defect.



Rustpositie 3-vleugelige draaideur



Rustpositie 4-vleugelige draaideur

☐ **Als u door de deur loopt, draait deze dan regelmatig zonder vreemde geluiden (piepend/schurend)?**

De werking van automatische draaideuren is voor het grootste deel afhankelijk van de aandrijving. Zodra er op mechanisch gebied onderdelen niet meer in orde zijn, kan dat haperingen of vreemde geluiden tijdens een omwenteling veroorzaken.

PLAFOND

☐ **Zit er verlichting in het plafond? Zo ja, is het voldoende?**

Een onderdeel dat snel over het hoofd wordt gezien, is het plafond in de draaideur. Wanneer u een oudere draaideur heeft, is de kans groot dat er nog halogeen verlichting in zit. Dit kan worden omgebouwd naar LED. Dit is zuiniger en heeft meer lichtopbrengst. Het is belangrijk dat er voldoende verlichting in de draaideur aanwezig is. Defecte of onvoldoende verlichting kan zorgen voor onveilige situaties.

☐ **Liggen de plafondplaten nog recht, zonder kieren en naden?**

Wat ook onveilige situaties kan veroorzaken, zijn losse plafondplaten die daardoor naar beneden kunnen vallen. Met alle gevolgen van dien.

☐ **Zijn de plafondplaten sterk vervuild, ziet u krassen en/of deuken?**

Sterk vervuilde plafondplaten kunnen duiden op een verouderde of slecht onderhouden deur. Als er veel krassen op het plafond zichtbaar zijn, kan dat veroorzaakt zijn door vervuilde of slechte tochtborstels.

MAT

☐ **Is de mat vervuild, verzadigd, krult deze op of missen er onderdelen?**

Check of de mat in de draaideur niet versleten is en of deze nog voldoende vocht/vuil opneemt. Een entremat in goede staat kan de hoeveelheid vuil- en vochtinloop met 90% verminderen. Tevens voorkomt een goede mat ongevallen door uitglijden of struikelen.

LOOPROUTE

☐ **Is de weg naar de draaideur nog drempelvrij?**

Door de jaren heen is de looproute richting de entree vaak verzakt of onregelmatig, waardoor er drempelvorming of struikelgevaar ontstaan is. Check of de grond voor de deur nog mooi vlak is en netjes aansluit.

WERELDWIJD AANWEZIG.

Wij zijn al meer dan 140 jaar actief in de productie van premium esthetische en beveiligde toegangsoplossingen in Nederland, de Verenigde Staten en China. Wij kunnen vol vertrouwen zeggen dat onze vestigingen wereldwijd te vinden zijn. In landen zonder eigen Boon Edam-vestiging werkt onze Global Export divisie samen met exclusieve distributeurs of biedt ze directe verkoop en services. Door onze wereldwijde aanwezigheid hebben wij uitgebreide kennis van lokale markten en hun unieke toegangseisen.

Bezoek onze website om een Boon Edam expert in uw regio te vinden: www.boonedam.nl/contact



Boon Edam Nederland B.V.

T +31 (0)299 38 08 08

E info@boonedam.nl

I www.boonedam.nl


BOON EDAM
YOUR **ENTRY** EXPERTS.